**Projekt uchwały – sprzeciwu wobec przebiegu wariantów linii kolejowej nr 88**

Przedstawiamy Państwu projekt uchwały w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec lokalizacji wszystkich wariantów terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi zlokalizowanych na terenie Gminy Mszczonów oraz przebiegu wariantów linii nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka w zakresie kolei dużych prędkości oraz wariantów odbiegających przebiegiem od istniejących linii kolejowych nr 12 i nr 4 przebiegających przez teren Gminy Mszczonów wraz z uzasadnieniem. Wniosek w tej sprawie został złożony przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Mszczonowie Łukasza Koperskiego podczas obrad Komisji Budżetu, Rozwoju i Rolnictwa w dn. 20.03.2024 r. i jednogłośnie poparty przez wszystkich radnych, będących członkami Komisji. Projekt ten zostanie zaproponowany jako dodatkowy punkt obrad sesji nr LXXI w dn. 27.03.2024 r.

***Projekt***

z dnia 21 marca 2024 r.

Zatwierdzony przez .........................

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miejskiej w Mszczonowie**

z dnia .................... 2024 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec lokalizacji wszystkich wariantów terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi zlokalizowanych na terenie Gminy Mszczonów oraz przebiegu wariantów linii nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka w zakresie kolei dużych prędkości oraz wariantów odbiegających przebiegiem od istniejących linii kolejowych nr 12 i nr 4 przebiegających przez teren Gminy Mszczonów**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.[[1]](#endnote-1)[1]) Rada Miejska w Mszczonowie uchwala, co następuje:

**§ 1.**W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Rozszerzonym Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym dla projektu pn. Budowa Linii Kolejowej nr 88 na odc. węzeł CPK-Grójec-Warka, Rada Miejska w Mszczonowie po zapoznaniu się z propozycją przebiegu linii, wyraża sprzeciw wobec lokalizacji wszystkich wariantów terminala intermodalnego wraz z bocznicami kolejowymi zlokalizowanych na terenie Gminy Mszczonów oraz przebiegu wariantów linii nr 88 na odcinku Węzeł CPK - Grójec - Warka w zakresie kolei dużych prędkości oraz wariantów odbiegających przebiegiem od istniejących linii kolejowych nr 12 i nr 4 przebiegających przez teren Gminy Mszczonów. Uzasadnienie sprzeciwu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

**§ 2.**Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

**§ 3.**Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Miejskiej   **Łukasz Koperski** |

**uzasadnienie**

Rada Miejska w Mszczonowie pomimo dużego zrozumienia intencji i celu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszego miasta i gminy, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców.

W związku z tym Rada Miejska w Mszczonowie wyraża sprzeciw wobec lokalizacji wszystkich proponowanych wariantów lokalizacji terminala intermodalnego wraz z projektowanymi 20 torami bocznicowymi przy istniejącej stacji kolejowej ingerujących w nową zabudowę mieszkaniową i usługi. Zabudowa powstała przy intensywnie rozwijającym się uzbrojonym terenie budownictwa mieszkaniowego na obrzeżach miasta w pobliżu planowanej w ramach modernizacji linii kolejowej nr 12 stacji kolejowej w miejscowościach Wymysłów, Sosnowica czy zagospodarowanych terenach usługowych w miejscowości Wymysłów, Sosnowica, Zbiroża, Dwórzno. Obszar ten jest bardzo cenny gospodarczo i jest niezbędny dla dalszego rozwoju gminy.

Rada Miejska w Mszczonowie wyraża również sprzeciw wobec wszystkich wariantów przebiegów linii kolejowych ingerujących w obszary gminy odbiegających lokalizacyjnie od przebiegu istniejących linii kolejowych nr 12 relacji Skierniewice – Łuków i nr 4 Centralnej Magistrali Kolejowej, w tym przede wszystkim kolei dużych prędkości. Jesteśmy świadomi wartości linii kolejowych dla rozwoju gminy dlatego istniejące przebiegi linii i ich modernizacje jesteśmy gotowi zaakceptować. Nie wyrażamy zgody na przebiegi wariantów, które odbiegają od istniejących linii i ingerują w zagospodarowane tereny przemysłowe po północnej stronie miasta, tereny usługowe, mieszkaniowe zlokalizowane w miejscowościach objętych pozostałymi wariantami na terenie gminy jak: Świnice, Czekaj, Lublinów, Marków Towarzystwo, Wymysłów, Sosnowica, Zbiroża, Dwórzno, Tłumy i Ciemno Gnojna, oraz obszary cenne przyrodniczo, w tym naturalny zbiornik wodny Św. Anna w Zbiroży, na stratę których Rada Miejska nie wyraża zgody.

Wszystkie proponowane warianty na fragmentach oddalonych od istniejących linii kolejowych naruszają istniejącą nową zabudowę mieszkaniową, gdzie młodzi ludzie wybudowali domy zaciągając kredyty a perspektywa wyburzenia domów jest obciążeniem finansowym, emocjonalnym, na które nie możemy narażać naszych mieszkańców.

Stanowisko Rady Miejskiej jest przejawem troski o interes i rozwój naszej gminy, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy poprzez udostępnione warianty przebiegu linii kolejowej nr 88 już czują się zagrożeni

1. [1] zmiana ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463, 1688 [↑](#endnote-ref-1)